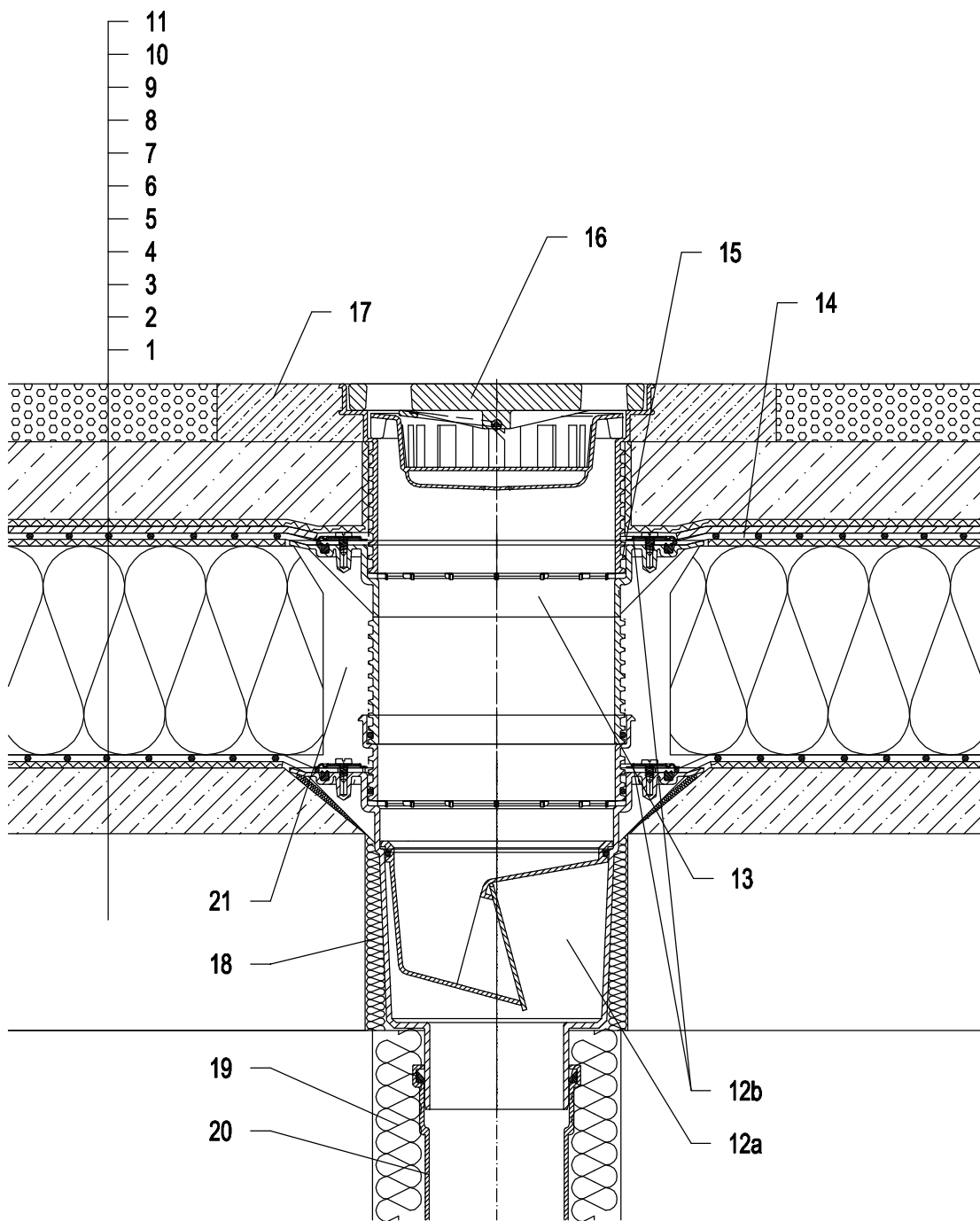


## Тёплая кровля - Автостоянка, классическая конструкция крыши, Гидроизоляция - мембрана (ПВХ, ЕПДМ, ПЭ)



- 1 Несущая конструкция
- 2 Бетон - разуклонка
- 3 Разделительный и дилатационный слой
- 4 Пароизоляция и временная защитная Гидроизоляция
- 5 Теплоизоляция
- 6 Разделительный и дилатационный слой
- 7 Гидроизоляция - мембрана (ПВХ, ЕПДМ, ПЭ)
- 8 Дренажный слой
- 9 Фильтрующий слой
- 10 Железобетон
- 11 Литой асфальт
- 12a Трап для террас и стилобатов HL616 с механическим незамерзающим запахозапирающим устройством. Класс нагрузки L15 (1500 кг) Альтернатива HL616.1, Класс нагрузки M125 (12,5 t)
- 12b Уплотнительный комплект HL86.0
- 13 Удлинитель HL618 с обжимным фланцем (Удлинитель HL620)
- 14 Изоляционная манжета, смотри подробность принадлежности
- 15 Резиновое уплотнительное кольцо на надставной элемент НЕ устанавливается (для отвода воды с гидроизоляции)
- 16 Насадка с решеткой для сливных отверстий из чугуна 226x226 мм и опорные рамы 240x240 мм (в комплекте с HL616)
- 17 Защитная ж/б стяжка 1000x1000x100 мм (армированная)
- 18 Монтажная пена
- 19 Теплоизоляция трубопровода
- 20 Труба (ПП, ПВХ)
- 21 Свободную зону надо заполнить теплоизоляцией

### Примечание:

Для обогрева трапа рекомендуется использовать HL609 - комплект электрообогрева от сети напряжением 230В, мощностью 36Вт. (Комплект электрообогрева HL609 монтируется на корпус трапа до монтажа трапа.)  
Рекомендуемый размер отверстия в перекрытии Ø220 мм, для трапа с электрообогревом - min Ø240 мм.

При монтаже трапа необходимо обратить внимание на то, что фланец корпуса трапа должен быть нижней точкой водосбора. Поэтому мы рекомендуем фланец корпуса трапа устанавливать на 10 мм ниже разуклонки.

Для предотвращения выпадения конденсата на наружной поверхности трапа, его необходимо утеплить.

122212Y