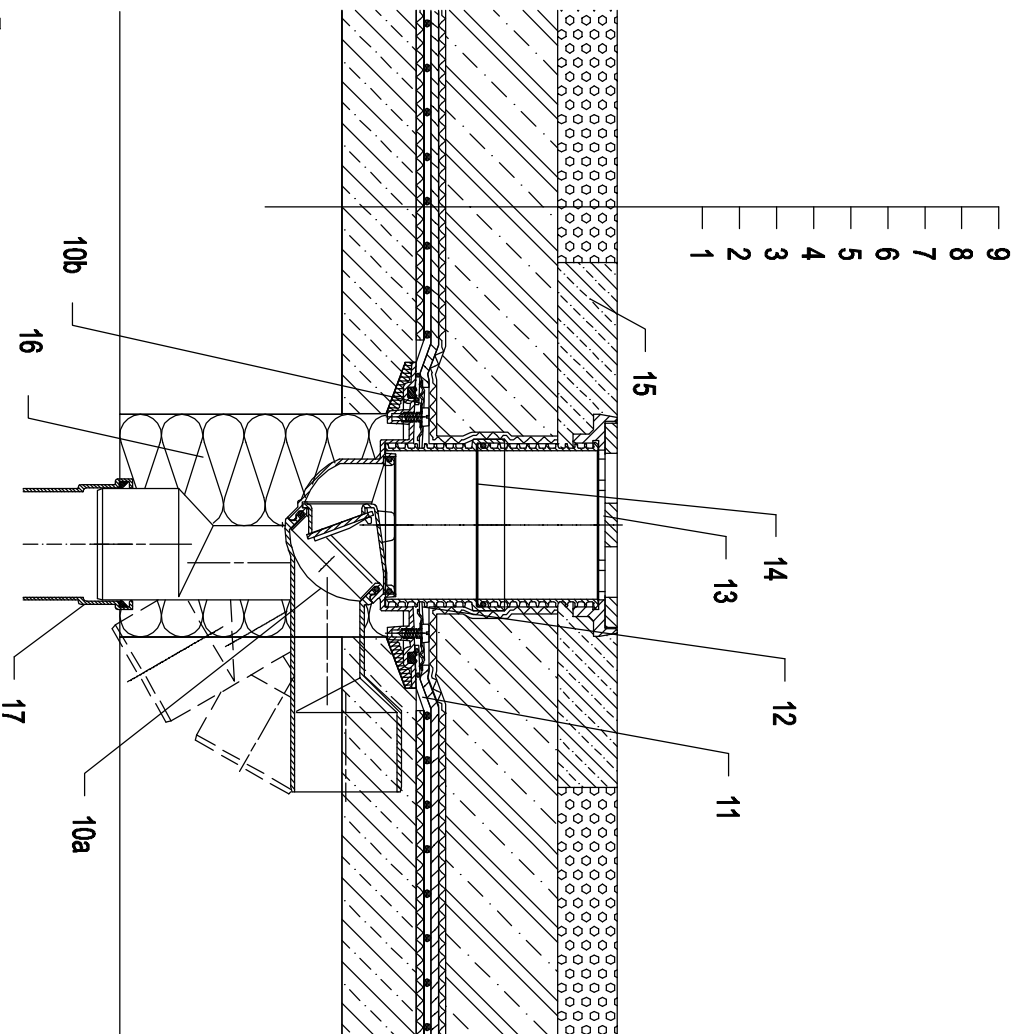


## Холодные кровли - Автостоянка, Гидроизоляция - мембрана (ПВХ, ЕПДМ, ПЭ)



- |     |  |
|-----|--|
| 1   | Несущая конструкция  |
| 2   | Бетон - разуклонка   |
| 3   | Разделительный и дилатационный слой  |
| 4   | Гидроизоляция - мембрана (ПВХ, ЕПДМ, ПЭ)   |
| 5   | Дилатационный слой   |
| 6   | Дренажный слой   |
| 7   | Фильтрующий слой   |
| 8   | Железобетон  |
| 9   | Литой асфальт  |
| 10a | Трап для балконов и террас НЛ81Г с битумным подтоном, поворотный с обжимным фланцем, с морозостойчивой заплахазапиряющей клеем нагрузки L15 (1500 кг)                        |
| 10b | НЛ83 — фланец из нержавеющей стали с резиновым уплотнительным кольцом и комплектом саморезов НЛ83Р — фланец из ПВХ с резиновым уплотнительным кольцом и комплектом саморезов |
| 11  | Изоляционная манжета, смотри подробность принадлежности  |
| 12  | Резиновое уплотнительное кольцо на наждачной элемент НЕ устанавливается (для отвода воды с гидроизоляцией)   |
| 13  | Насадка с решеткой для сливных отверстий из чугуна 137x137 мм и чугунным подраинником 150x150 мм (в комплекте с НЛ81Г)   |
| 14  | Удлинитель НЛ340N  |
| 15  | Защитная ж/б стяжка 1000x1000x100 мм (армированная)  |
| 16  | Монтажная пена   |
| 17  | Труба (ПП, ПВХ)  |

### Примечание:

Для обогрева трапа рекомендуется использовать НЛ82 - комплект электрообогрева от сети напряжением 230В, мощностью 18Вт. (Комплект электрообогрева НЛ82 монтируется на корпус трапа до монтажа трапа.)

Рекомендуемый размер отверстия в перекрытии Ø150 мм, для трапа с электрообогревом - min Ø160 мм.

При монтаже трапа необходимо обратить внимание на то, что

фланец корпуса трапа должен быть нижней точкой водосбора. Поэтому мы рекомендуем фланец корпуса трапа устанавливать на 10 мм ниже разуклонки.

Для предотвращения выпадения конденсата на наружной поверхности трапа, его необходимо утеплить.