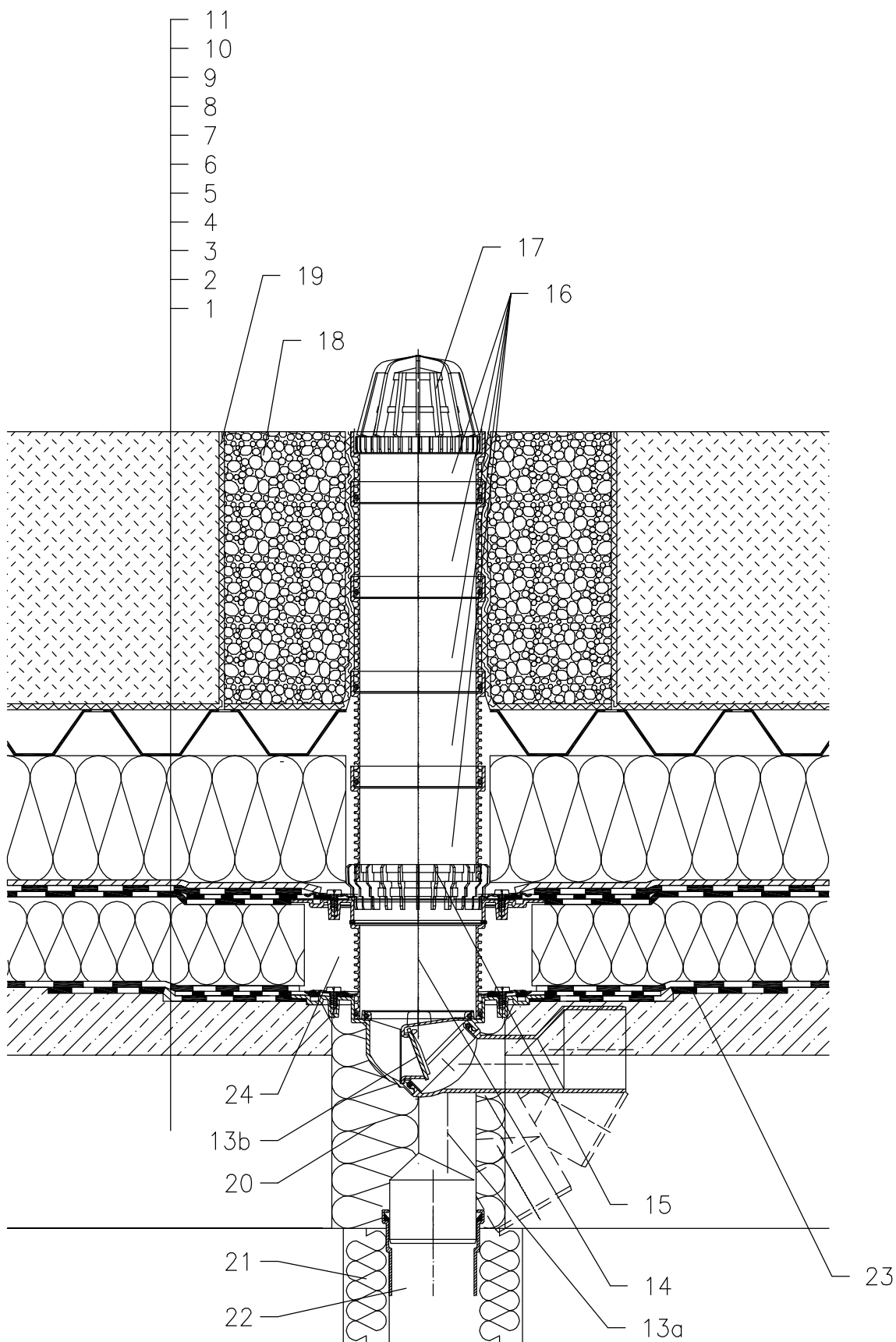


WARMDACH – INTENSIV BEGRÜNT, KOMBIDÄCHER
 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN



- 1 UNTERKONSTRUKTION
- 2 GEFÄLLEBETON
- 3 DAMPFSPERRE UND PROVISORISCHE WASSERDICHTUNG
SICHERUNGISOLATION AUS BITUMENBAHNEN
- 4 WÄRMEDÄMMUNG
- 5 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN
GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 6 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN
VOLLFLÄCHIG GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 7 DRÄNAGESCHICHT
- 8 WÄRMEDÄMMUNG XPS
- 9 DRÄNAGE- UND RETENTIONSSCHICHT
- 10 FILTERSCHICHT
- 11 VEGETATIONSSCHICHT ÜBER 200 mm
- 13a DACHABLAUF HL80.3H MIT WERKSSEITIG
AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE $\phi 400$ mm
- 13b FROSTSICHERE GERUCHSSPERRE HL080.4E
(NICHT IM LIEFERUMFANG VON HL80.3H)
- 14 AUFSTOCKELEMENT HL85NH
MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE
 $\phi 400$ mm
- 15 ENTWÄSSERUNGSRING HL180
- 16 AUFSTOCKELEMENT HL340N
- 17 LAUBFANGKORB $\phi 110$ mm
(IM LIEFERUMFANG VON HL80.3H)
- 18 KIESKRANZ
- 19 SEPARATIONSSCHICHT
- 20 MONTAGESCHAUM
- 21 WÄRMEDÄMMUNG FÜR ABLAUFLEITUNG
- 22 ABLAUFLEITUNG
- 23 MANSCHETTE AUS BITUMENBAHN, $\phi 750$ mm
- 24 FREIEN RAUM MIT MINERALWOLLE AUSFÜLLEN

BEMERKUNG:

ZUM BEHEIZEN DES ABLAUFES KANN DAS BEGLEITHEIZUNGSSET HL82 MIT SELBSTREGULIERENDER WÄRMEQUELLE
 18W/230V VERWENDET WERDEN. (DAS HEIZBAND WIRD VOR DEM VERLEGEN DES ABLAUFES UM DEN
 ABLAUFKÖRPER GEWICKELT)
 EMPFOHLENES KERNBOHRUNGSMASS IST GLEICH $\phi 150$ mm.
 BEI DER VERLEGUNG DES ABLAUFES IST DARAUF ZU ACHTEN DAS DER DICHTFLANSCH ALS TIEFSTER
 ENTWÄSSERUNGSPUNKT POSITIONIERT IST, DAHER EMPFEHLEN WIR DIESEN CA.1cm UNTER DEM GEFÄLLSBETON ZU
 VERTSETZEN.
 UM KONDENSWASSERBILDUNG ZU VERMEIDEN IST FÜR EINE BAUSEITIGE WÄRMEDÄMMUNG DES ABLAUFES ZU
 SORGEN.

142321AX