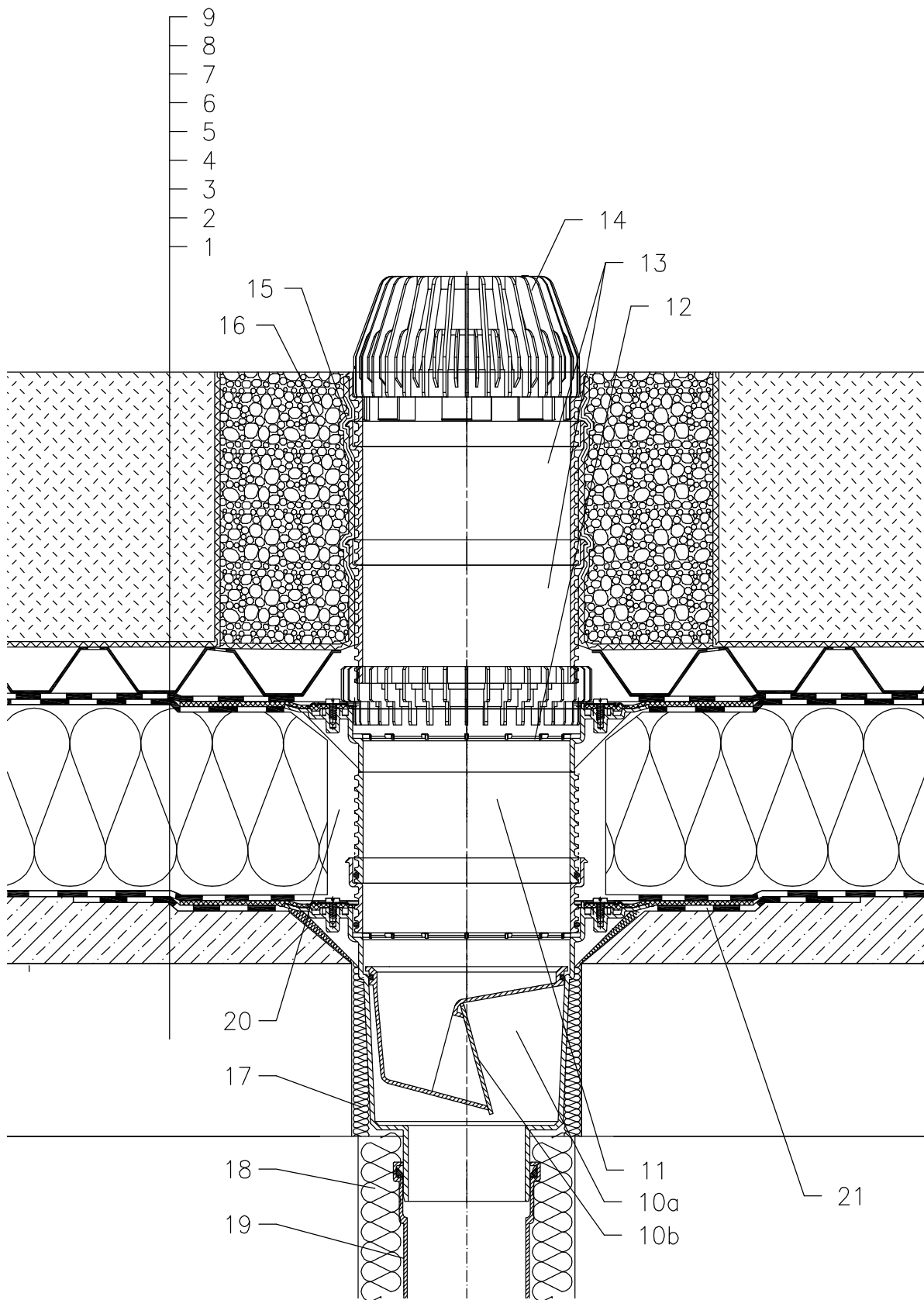


WARMDACH – INTENSIV BEGRÜNT, KLASSISCHER AUFBAU,
 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN



- 1 UNTERKONSTRUKTION
- 2 GEFÄLLEBETON
- 3 DAMPFSPERRE UND PROVISORISCHE WASSERDICHTESICHERUNGISOLATION AUS BITUMENBAHNEN
- 4 WÄRMEDÄMMUNG
- 5 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 6 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN VOLLFLÄCHIG GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 7 DRÄNAGE- UND RETENTIONSCHICHT
- 8 FILTERSCHICHT
- 9 VEGETATIONSSCHICHT ÜBER 200 mm
- 10a ABLAUFKÖRPER HL616HK MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE $\varnothing 500$ mm
- 10b FROSTSICHERE GERUCHSSPERRE HL0606.3E (NICHT IM LIEFERUMFANG VON HL616HK)
- 11 AUFSTOCKELEMENT HL618H MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE (VERLÄNGERUNG MIT AUFSTOCKELEMENT HL620)
- 12 ENTWÄSSERUNGSRING HL190
- 13 AUFSTOCKELEMENT HL620
- 14 LAUBFANGKORB HL195
- 15 SCHUTZSCHICHT
- 16 KIESKRANZ
- 17 MONTAGESCHAUM
- 18 WÄRMEDÄMMUNG FÜR ABLAUFLEITUNG
- 19 ABLAUFLEITUNG
- 20 FREIEN RAUM MIT MINERALWOLLE AUSFÜLLEN
- 21 MANSCHETTE AUS BITUMENBAHN, $\varnothing 750$ mm

BEMERKUNG:

ZUM BEHEIZEN DES ABLAUFES KANN DAS BEGLEITHEIZUNGSSET HL609 MIT SELBSTREGULIERENDER WÄRMEQUELLE 18W/230V VERWENDET WERDEN. (DAS HEIZBAND WIRD VOR DEM VERLEGEN DES ABLAUFES UM DEN ABLAUFKÖRPER GEWICKELT)
 EMPFOHLENES KERNBOHRUNGSMASS IST GLEICH $\varnothing 220$ mm, MIT BEGLEITHEIZUNG MIN. $\varnothing 240$ mm.
 BEI DER VERLEGUNG DES ABLAUFES IST DARAUF ZU ACHTEN DAS DER DICHTFLANSCH ALS TIEFSTER ENTWÄSSERUNGSPUNKT POSITIONIERT IST, DAHER EMPFEHLEN WIR DIESEN CA.1cm UNTER DEM GEFÄLLSBETON ZU VERSETZEN.
 UM KONDENSWASSERBILDUNG ZU VERMEIDEN IST FÜR EINE BAUSEITIGE WÄRMEDÄMMUNG DES ABLAUFES ZU SORGEN.

122321AY