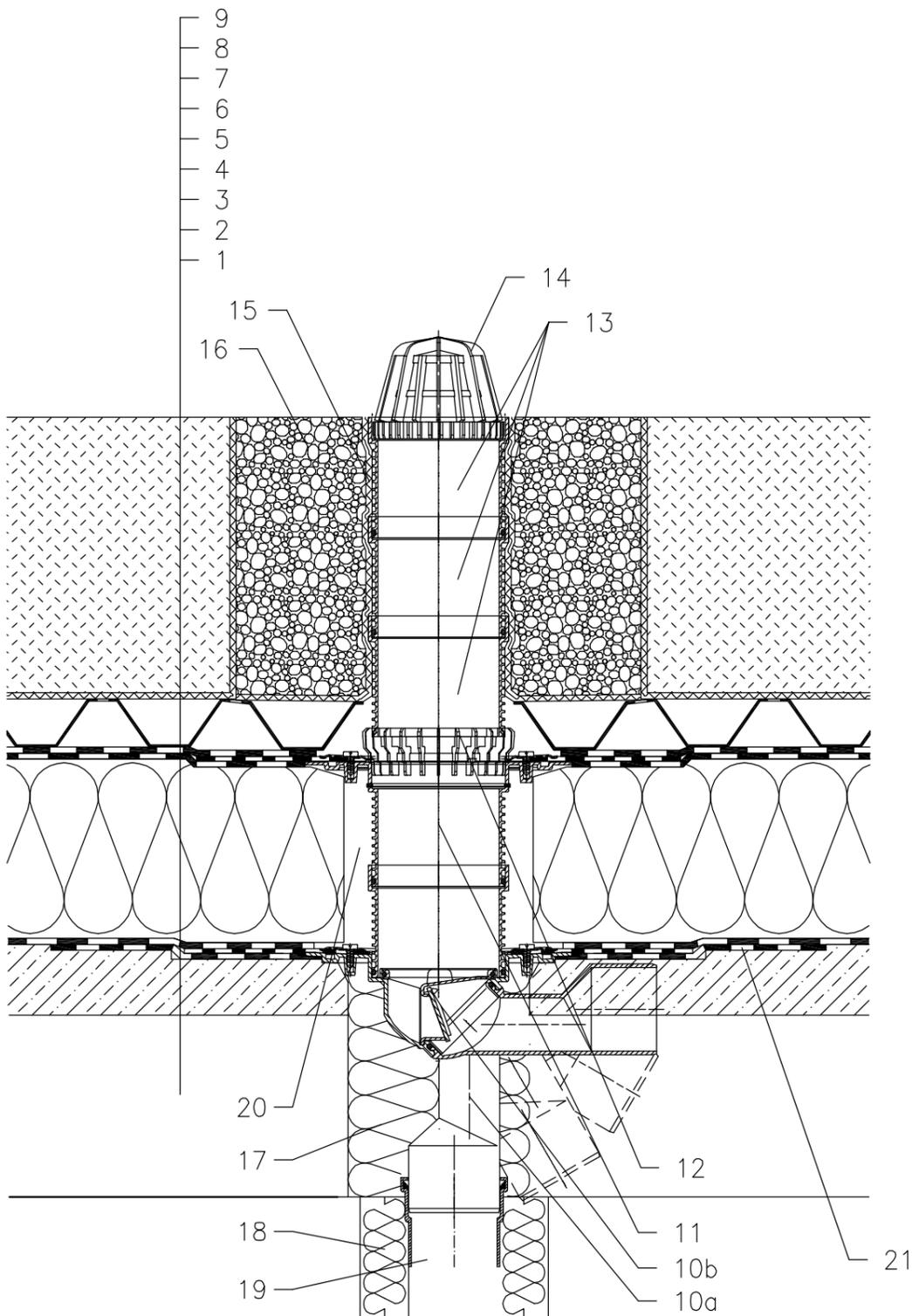


WARMDACH – INTENSIV BEGRÜNT, KLASSISCHER AUFBAU,  
 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN



- 1 UNTERKONSTRUKTION
- 2 GEFÄLLEBETON
- 3 DAMPFSPERRE UND PROVISORISCHE WASSERDICHTESICHERUNGISOLATION AUS BITUMENBAHNEN
- 4 WÄRMEDÄMMUNG
- 5 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 6 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN VOLLFLÄCHIG GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 7 DRÄNAGE- UND RETENTIONSCHICHT
- 8 FILTERSCHICHT
- 9 VEGETATIONSSCHICHT ÜBER 200 mm
- 10a DACHABLAUF HL80.3H MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE  $\phi 400$  mm
- 10b FROSTSICHERE GERUCHSSPERRE HL080.4E (NICHT IM LIEFERUMFANG VON HL80.3H)
- 11 AUFSTOCKELEMENT HL85NH MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE (VERLÄNGERUNG MIT AUFSTOCKELEMENT HL340N)
- 12 ENTWÄSSERUNGSRING HL180
- 13 AUFSTOCKELEMENT HL340N
- 14 LAUBFANGKORB  $\phi 110$  mm (IM LIEFERUMFANG VON HL80.3H)
- 15 SCHUTZSCHICHT
- 16 KIESKRANZ
- 17 MONTAGESCHAUM
- 18 WÄRMEDÄMMUNG FÜR ABLAUFLEITUNG
- 19 ABLAUFLEITUNG
- 20 FREIEN RAUM MIT MINERALWOLLE AUSFÜLLEN
- 21 MANSCHETTE AUS BITUMENBAHN,  $\phi 750$  mm

BEMERKUNG:

ZUM BEHEIZEN DES ABLAUFES KANN DAS BEGLEITHEIZUNGSSET HL82 MIT SELBSTREGULIERENDER WÄRMEQUELLE 18W/230V VERWENDET WERDEN. (DAS HEIZBAND WIRD VOR DEM VERLEGEN DES ABLAUFES UM DEN ABLAUFKÖRPER GEWICKELT)  
 EMPFOHLENES KERNBOHRUNGSMASS IST GLEICH  $\phi 150$ mm.  
 BEI DER VERLEGUNG DES ABLAUFES IST DARAUF ZU ACHTEN DAS DER DICHTFLANSCH ALS TIEFSTER ENTWÄSSERUNGSPUNKT POSITIONIERT IST, DAHER EMPFEHLEN WIR DIESEN CA.1cm UNTER DEM GEFÄLLSBETON ZU VERRÜCKEN.  
 UM KONDENSWASSERBILDUNG ZU VERMEIDEN IST FÜR EINE BAUSEITIGE WÄRMEDÄMMUNG DES ABLAUFES ZU SORGEN.

122321AX