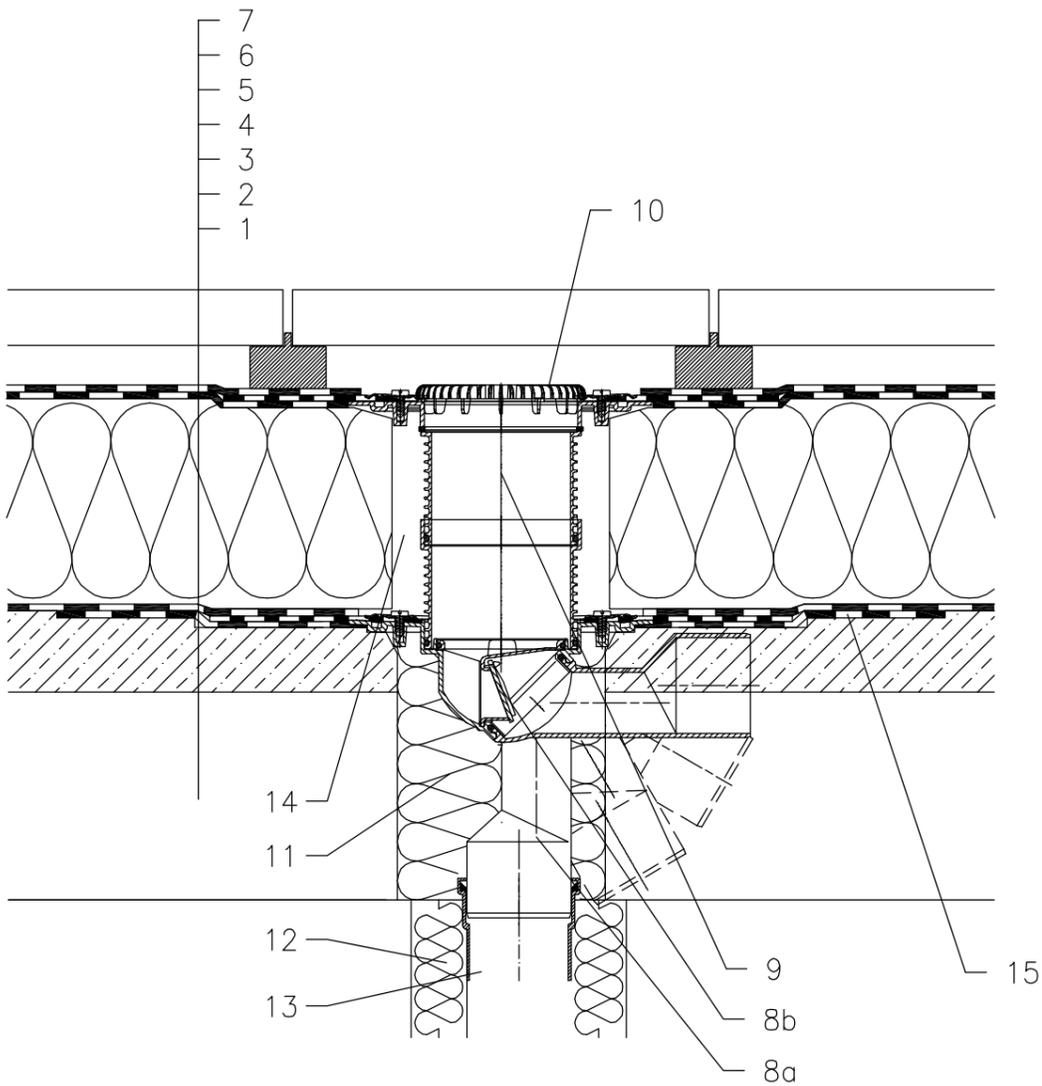


WARMDACH – KLASSISCHER AUFBAU, ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN
TERRASSEN, PLATTENBELAG AUF ABSTANDSHALTER



- 1 UNTERKONSTRUKTION
- 2 GEFÄLLEBETON
- 3 DAMPFSPERRE UND PROVISORISCHE WASSERDICHTESICHERUNG ISOLATION AUS BITUMENBAHNEN
- 4 WÄRMEDÄMMUNG
- 5 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 6 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN VOLLFLÄCHIG GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 7 PLATTENBELAG AUF ABSTANDSHALTER
- 8a ABLAUFKÖRPER HL80HK MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE $\varnothing 400$ mm,
- 8b FROSTSICHERE GERUCHSSPERRE HL080.4E
- 9 AUFSTOCKELEMENT HL85NH
MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE
(VERLÄNGERUNG MIT AUFSTOCKELEMENT HL340N)
- 10 FLACHER LAUBFANGROST HL181
- 11 MONTAGESCHAUM
- 12 WÄRMEDÄMMUNG FÜR ABLAUFLEITUNG
- 13 ABLAUFLEITUNG
- 14 FREIEN RAUM MIT MINERALWOLLE AUSFÜLLEN
- 15 MANSCHETTE AUS BITUMENBAHN, $\varnothing 750$ mm

BEMERKUNG:

ZUM BEHEIZEN DES ABLAUFES KANN DAS BEGLEITHEIZUNGSSET HL82 MIT SELBSTREGULIERENDER WÄRMEQUELLE 18W/230V VERWENDET WERDEN. (DAS HEIZBAND WIRD VOR DEM VERLEGEN DES ABLAUFES UM DEN ABLAUFKÖRPER GEWICKELT)
EMPFOHLENES KERNBOHRUNGSMASS IST GLEICH $\varnothing 150$ mm.
BEI DER VERLEGUNG DES ABLAUFES IST DARAUF ZU ACHTEN DASS DER DICHTFLANSCH ALS TIEFSTER ENTWÄSSERUNGSPUNKT POSITIONIERT IST, DAHER EMPFEHLEN WIR DIESEN CA.1cm UNTER DEM GEFÄLLSBETON ZU VERRÜCKEN.
UM KONDENSWASSERBILDUNG ZU VERMEIDEN IST FÜR EINE BAUSEITIGE WÄRMEDÄMMUNG DES ABLAUFES ZU SORGEN.

122131AX