

ALLGEMEINE BEMERKUNGEN ZUR MONTAGE DER DACHEINLÄUFE

BEIM EINBAU VON DACHABLÄUFEN IN BETONTRAGKONSTRUKTIONEN WIRD DIE POSITION DES ABLAUFES MITTELS POLYURETHAN-MONTAGESCHAUM UND SCHRAUBEN (DAFÜR VORGESEHENE BOHRUNGEN IM DICHTFLANSCH) FIXIERT.

BEIM EINBAU VON DACHABLÄUFEN IN TRAPEZBLECHDÄCHER WIRD DER ABLAUF AUF AM TRAPEZBLECH BEFESTIGTEN MONTAGEBLECHEN MITTELS SCHRAUBEN FIXIERT.

DER EINLAUF BZW. DICHTFLANSCH DES ABLAUFES SOLLTE CA. 5MM TIEFER ALS DIE GEFÄLLESOHLE SITZEN.

SOLLTE DIE DAMPFSPERRE AUCH ALS SICHERHEITSENTWÄSSERUNGSEBENE DIENEN EMPFEHLEN WIR ZWISCHEN DAMPFSPERRE UND WÄRMEDÄMMUNG EINE DRAINAGESCHICHT ZU VERLEGEN. IN DIESEM FALL MUSS DURCH EINSETZEN EINES ENTWÄSSERUNGSRINGES ODER PERFORIEREN DES AUFSTOCKELEMENTES AN DIESER STELLE FÜR EINE AUSREICHENDE ENTWÄSSERUNGSMÖGLICHKEIT GESORGT WERDEN. HL AUFSÄTZE UND AUFSTOCKELEMENTE KÖNNEN DURCH EINFACHES ABLÄNGEN EXAKT AUF DIE GEWÜNSCHTE HÖHE ANGEPASST WERDEN.

BEI VERWENDUNG VON POLYMEREN DICHTUNGSBAHNEN KÖNNEN DIESE DIREKT MIT DEM KLEMMELEMENT ODER MITTELS MANSCHETTEN WELCHE GEMÄSS BEILIEGENDER SCHABLONE GEFERTIGT WERDEN KÖNNEN MIT DEM ABLAUF VERBUNDEN WERDEN.

FÜR DIE EINBINDUNG IN BITUMENSCHWEISSBAHNEN EMPFEHLEN WIR UNSERE ABLÄUFE MIT DER AUSFÜHRUNG "H" MIT WERKSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENBAHN ZU VERWENDEN.

BEI BEKIESTEN FLACHDÄCHERN IST UM DEN ABLAUF EIN KIESKRANZ MIT EINER KORNGRÖSSE VON 16–32MM ZU VERLEGEN UM EIN EINSCHWEMMEN VON KIES IN DEN ABLAUF ZU VERHINDERN.