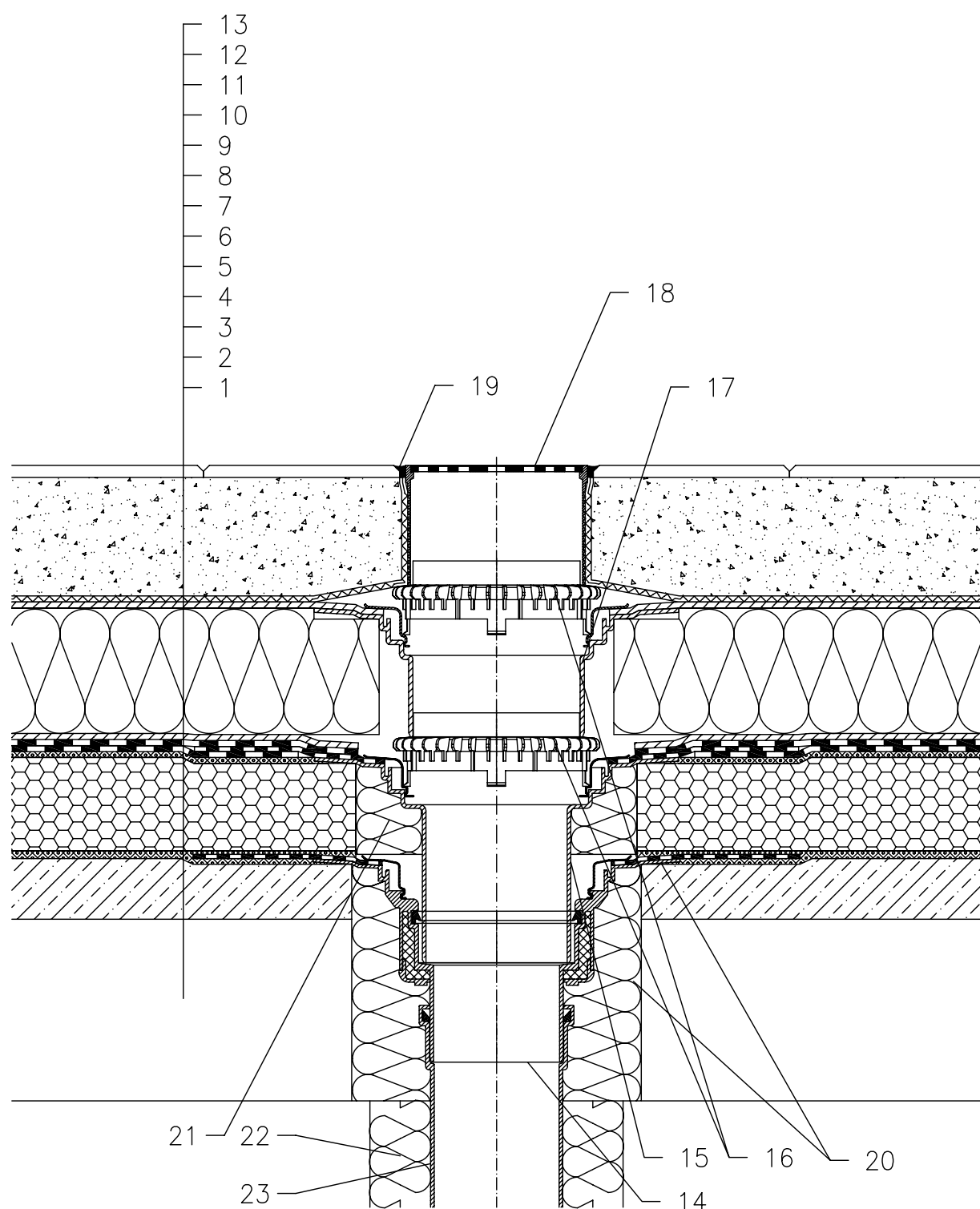


ZATEPLENÁ STŘECHA – KOMBINOVANÉ POŘADÍ VRSTEV, KOMPAKTNÍ SKLADBA, DLAŽBA DO PODSYPY
HYDROIZOLACE Z ASF. PÁSŮ



- 1 NOSNÁ STROPNÍ KONSTRUKCE
- 2 SPÁDOVÁ VRSTVA Z BETONU, PENETROVÁNA ASF. EMULZÍ
- 3 HORKÝ ASFALT
VTOK S INTEGROVANOU ASFALTOVOU MANŽETOU
ULOŽEN DO LEHCE ZATUHLÉHO ASFALTU, VRSTVA
NEUMOŽŇUJE ODVOD VODY PO DOKONČENÍ SKLADBY
STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ
- 4 TEPELNÁ IZOLACE – PĚNOSKLO PLNOPLOŠNĚ NALEPENO
- 5 HORKÝ ASFALT
- 6 1. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS
PLNOPLOŠNĚ NALEPEN DO HORKÉHO ASFALTU
U VTOKU NATAVEN NA INTEGROVANÝ ASFALTOVÝ PÁS
- 7 2. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS
PLNOPLOŠNĚ NATAVEN NA PODKLADNÍ PÁS
- 8 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 9 TEPELNÁ IZOLACE Z XPS
- 10 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 11 FILTRAČNÍ VRSTVA (GEOTEXTILIE)
- 12 PÍSKOVÝ PODSYP
- 13 DLAŽBA
- 14 STŘEŠNÍ VTOK HL62BH, TEPELNĚ IZOLOVANÝ
S TOVÁRNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM
Ø500 mm, TL. 4 mm
- 15 NÁSTAVEC HL65H S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU
S TOVÁRNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM
Ø500 mm, TL. 4 mm VČETNĚ TĚSNÍČÍHO KROUŽKU
VLOŽENÉHO DO DRÁŽKY V TĚLE VTOKU
- 16 ODVODŇOVACÍ KROUŽEK HL160
- 17 NÁSTAVEC HL350.1 S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU
VČETNĚ IZOLAČNÍ SOUPRAVY A NOSNÉHO KROUŽKU
- 18 NÁSTAVEC HL66.9 S VTOKOVOU NEREZOVOU
MŘÍŽKOU 150x150 mm, NOSNOST 300 kg (DODÁVÁNO
JAKO KOMPLETNÍ SADA VČETNĚ TĚLA VTOKU HL62BH)
- 19 TRVALE PRUŽNÝ TMEL
- 20 PUR MONTÁŽNÍ PĚNA
- 21 VYPLNĚNÍ PROSTORU MINERÁLNÍ PLSTÍ PRO ZABRÁNĚNÍ
VZNIKU TEPELNÉHO MOSTU
- 22 TEPELNÁ IZOLACE ODPADNÍHO POTRUBÍ
- 23 ODPADNÍ POTRUBÍ

POZNÁMKA:

LZE POUŽÍT TAKÉ STŘEŠNÍ VTOK HL62.1BH, KTERÝ JE VYBAVEN ELEKTRICKÝM
OHŘEVEM, SE SAMOREGULOVATELNÝM TOPNÝM TĚLESEM, KABEL 0,8 m, 230 V
AUTOMATICKÝ JISTIČ CHARAKTERISTIKY C, PROUDOVÝ CHRÁNIČ 30mA/100ms
PŘIPOJENÍ PROVEDENO V ELEKTRICKÉ KRABICI POD STROPNÍ KONSTRUKCÍ

ROZMĚRY OTVORU PRO OSAZENÍ STŘEŠNÍHO VTOKU: Ø220 mm, PŘÍP. 240x360 mm
HORNÍ LÍC PŘÍRUBY JE OSAZEN TAK, ABY BYL MINIMÁLNĚ 0 5 mm NÍŽE NEŽ
NEJNIŽŠÍ MÍSTO SPÁDOVÉ VRSTVY

142121B