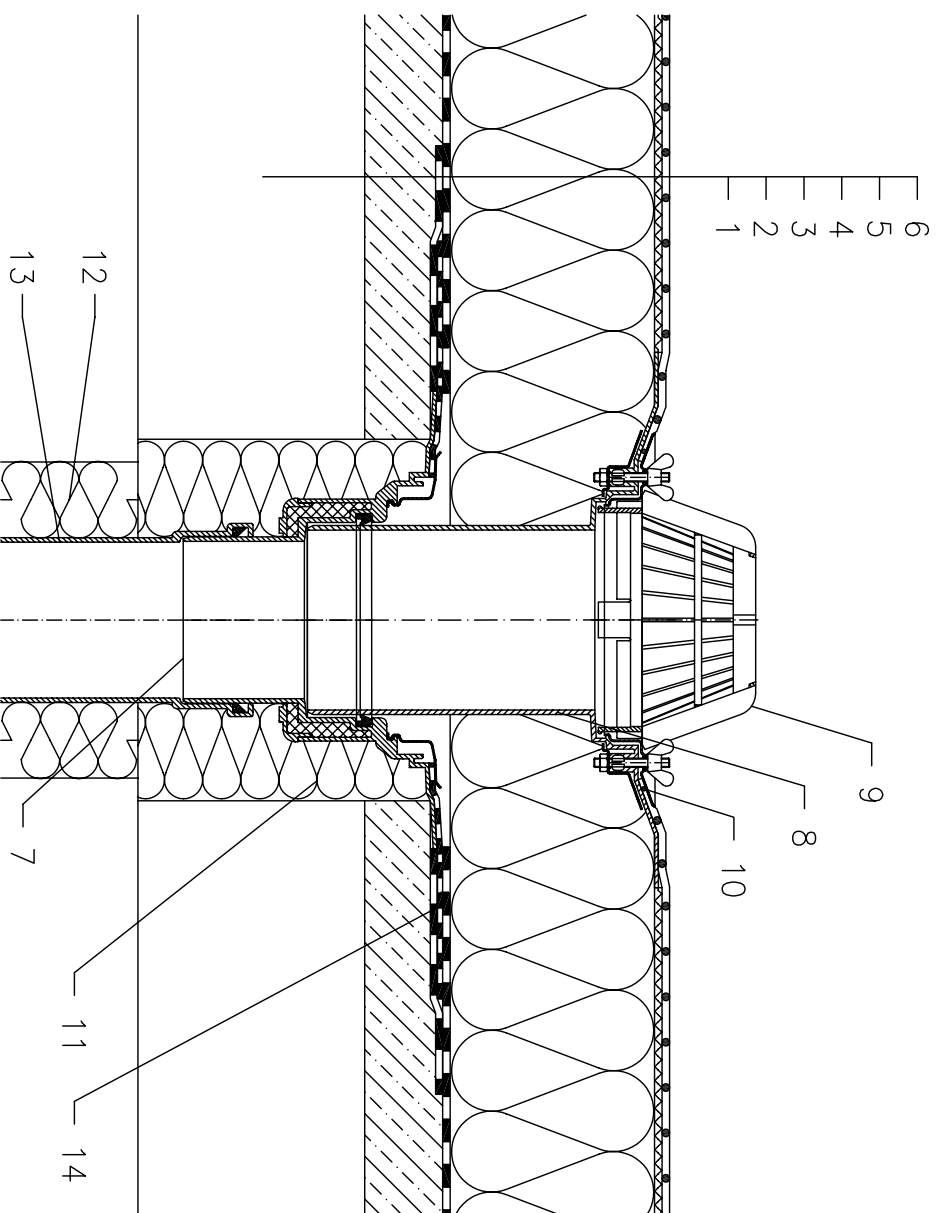


ZATEPLENÁ STŘECHA – KOTVENÝ SYSTÉM FÓLIOVÁ HYDROIZOLACE BETONOVÁ PODKLADNÍ VRSTVA



POZNÁMKA:

LZE POUŽÍT TAKÉ STŘEŠNÍ VTOK HL62.1H, KTERÝ JE VYBAVEN ELEKTRICKÝM OHŘEVEM, SE SAMOREGULOVATELNÝM TOPNÝM TĚLESEM, KABEL 0,8 m, 230 V AUTOMATICKÝ JISTIČ CHARAKTERISTIKY C, PROUDOVÝ CHRÁNIČ 30mA/100ms PŘIPOJENÍ PROVEDENO V ELEKTRICKÉ KRABICI POD STROPNÍ KONSTRUKCÍ

ROZMĚRY OTVORU PRO OSAZENÍ STŘEŠNÍHO VTOKU: $\phi 220$ mm, PŘÍP. 240x360 mm
HORNÍ LÍČ PŘÍRUBY JE OSAZEN TAK, ABY BYL MINIMÁLNĚ 0 5 mm NIŽE NEŽ NEJINIŽŠÍ MÍSTO SPADOVÉ VRSTVY

- 1 NOSNÁ STROPNÍ KONSTRUKCE
- 2 SPADOVÁ VRSTVA Z BETONU
- 3 SEPARAČNÍ A DILATAČNÍ VRSTVA PŘÍPADNĚ PROVIZORNÍ POJISTNÁ HYDROIZOLACE
ASFALTOVÝ PÁS, U VTOKU NATAVEN NA INTEGROVANÝ ASFALTOVÝ PÁS, VRSTVA NEUMOŽŇUJE ODVOD VODY PO DOKONČENÍ STŘEŠNÍHO PLAŠTĚ
- 4 TEPELNÁ IZOLACE
- 5 SEPARAČNÍ A DILATAČNÍ VRSTVA
- 6 HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA – PLASTOVÁ FÓLIE
MECHANICKY KOTVENÁ DO SPADOVÉ VRSTVY
- 7 STŘEŠNÍ VTOK HL62H, TEPELNĚ IZOLOVANÝ
S TOVÁRNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM $\phi 500$ mm, TL. 4 mm
(V PŘÍPADĚ, ŽE JE PAROZÁBRANA PROVEDENA Z FÓLIE, POUŽÍJE SE VTOK HL62 PŘÍP. HL62.1)
- 8 NÁSTAVEC HL65 S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU
S IZOLAČNÍ SVORKOU S KŘÍDLOVÝMI MATICEMI
Z NEREZOVÉ OCELI VČETNĚ TĚSNICÍHO KROUŽKU
VLOŽENÉHO DO DRÁŽKY V TĚLE VTOKU
(V PŘÍPADĚ VĚTŠÍ TLOUŠŤKY TEP. IZOLACE LZE PROVĚST PRODLOUŽENÍ TRUBKOU DN125)
- 9 ZÁCHYTNÝ KOŠ $\phi 180$ mm (DODÁVÁN JAKO KOMPLETNÍ SADA VČETNĚ TĚLA VTOKU HL62(H))
- 10 IZOLAČNÍ MANŽETA, VIZ PŘILOŽENÝ DETAIL
NA POŽÁDÁNÍ DODÁVÁME PŘECHODOVOU IZOLAČNÍ MANŽETU I PRO PLECHOVÉ KRYTINY (VIZ HL 84.CU NEBO HL84.E)
- 11 PUR MONTÁŽNÍ PĚNA
- 12 TEPELNÁ IZOLACE ODPADNÍHO POTRUBÍ
- 13 ODPADNÍ POTRUBÍ
- 13 PODKLADNÍ MANŽETA Z ASF. PÁSU, $\phi 750$ mm
121122