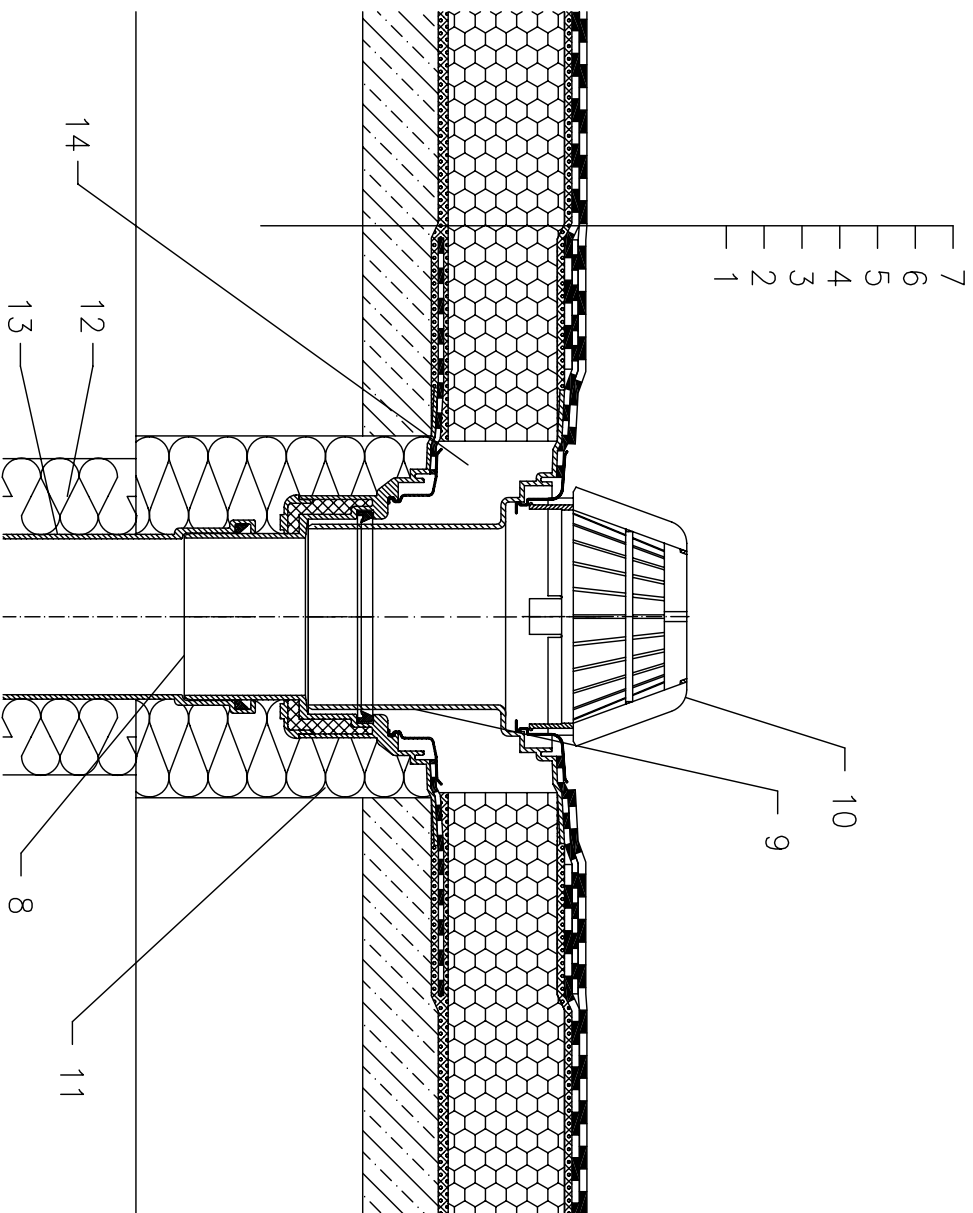


ZATEPLENÁ STŘECHA – LEPENÝ SYSTÉM, KOMPAKTNÍ SKLADBA, HYDROIZOLACE Z ASF. PÁSŮ, BETONOVÁ PODKLADNÍ VRSTVA



- 1 NOSNÁ STROPNÍ KONSTRUKCE
- 2 SPÁDOVÁ VRSTVA Z BETONU, PENETROVÁNA ASF. EMULZÍ HORKÝ ASFALT
- 3 VŤOK S INTEGROVANOU ASFALTOVOU MANŽETOU ULOŽEN DO LEHCE ZATUHLEHO ASFALTU, VRSTVA NEUMOŽŇUJE ODVOD VODY PO DOKONČENÍ SKLADBY STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ
- 4 TEPELNÁ IZOLACE – PĚNOSKLO PLNOPLOŠNĚ NALEPENO HORKÝ ASFALT
- 5 HORKÝ ASFALT
- 6 1. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS PLNOPLOŠNĚ NALEPEN DO HORKÉHO ASFALTU U VŤOKU NATAVEN NA INTEGROVANÝ ASFALTOVÝ PÁS
- 7 2. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS PLNOPLOŠNĚ NATAVEN NA PODKLADNÍ PÁS
- 8 STŘEŠNÍ VŤOK HL62H, TEPELNĚ IZOLOVANÝ S TOVARNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM Ø500 mm, TL. 4 mm
- 9 NÁSTAVEC HL65H S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU S TOVARNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM Ø500 mm, TL. 4 mm, VČETNĚ IZOLAČNÍHO KROUŽKU VLOŽENÉHO DO DRÁŽKY V TĚLE VŤOKU (V PŘÍPADĚ VĚTŠÍ TLOUŠŤKY TER. IZOLACE LZE PROVĚST PRODLOUŽENÍ TRUBKOU DN125)
- 10 ZÁCHYTNÝ KOŠ Ø180 mm (DODÁVÁN JAKO KOMPLETNÍ SADA VČETNĚ TĚLA VŤOKU HL62H)
- 11 PUR MONTÁŽNÍ PĚNA
- 12 TEPELNÁ IZOLACE ODPADNÍHO POTRUBÍ
- 13 ODPADNÍ POTRUBÍ
- 14 VOLNÝ PROSTOR KOLEM NÁSTAVCE VYPLNIT MINER. VLNOU PRO ZABRÁNĚNÍ VZNIKU TEPELNÉHO MOSTU

POZNÁMKA:

LZE POUŽÍT TAKÉ STŘEŠNÍ VŤOK HL62.1H, KTERÝ JE VYBAVEN ELEKTRICKÝM OHŘEVEM, SE SAMOREGULOVATELNÝM TOPNÝM TĚLESEM, KABEL 0,8 m, 230 V AUTOMATICKÝ JISTIČ CHARAKTERISTIKY C, PROUDOVÝ CHRÁNIČ 30mA/100ms PŘIPOJENÍ PROVEDENO V ELEKTRICKÉ KRABICI POD STROPNÍ KONSTRUKCÍ

ROZMĚRY OTVORU PRO OSAZENÍ STŘEŠNÍHO VŤOKU: Ø220 mm, PŘÍP. 240x360 mm
HORNÍ LÍČ PŘÍRUBY JE OSAZEN TAK, ABY BYL MINIMÁLNĚ O 5 mm NIŽE NEŽ NEJNIŽŠÍ MÍSTO SPÁDOVÉ VRSTVY